



Comune di Rometta

Città Metropolitana di Messina

Prot. n. _____

Rometta _lì 28 marzo 2017

**Preg.mo Signor
On.le Claudio De Vincenti
MINISTRO
PER LA COESIONE TERRITORIALE
E PER IL MEZZOGIORNO
ROMA**

**Preg.mo Signor
Prof. Renato ACCORINTI
SINDACO
DELLA CITTA' METROPOLITANA
DI MESSINA
PALAZZO DEI LEONI
MESSINA**

**Preg.mo Signor
PRESIDENTE
del CONSORZIO
PER LE AUTOSTRADE SICILIANE
c.da SCOPPO
MESSINA**

**Oggetto: MASTERPLAN – PATTO PER MESSINA / Realizzazione dello Svincolo
Autostradale di Monforte San Giorgio**

Facendo seguito all'incontro del 27.03 presso gli uffici della Città Metropolitana con il Sindaco Accorinti, l'Ing. Cappadonia, l'Arch. Siracusano ed il Segretario Generale, si evidenzia quanto appresso.

Quando ancora il Sindaco Accorinti non era stato proclamato per legge Sindaco Metropolitano, l'assemblea dei Sindaci della Città Metropolitana ripetutamente riunitasi, ha predisposto ed approvato, all'unanimità, un piano degli interventi da realizzare nella prima annualità con la dotazione finanziaria messa a disposizione dal Governo Nazionale pari a 61 mln di euro. Detto piano di interventi costituisce la prima annualità dello stipulato patto per Messina.

In particolare, quanto alle opere da realizzarsi nella "zona tirrenica" compresa tra Villafranca e Patti, i Sindaci hanno individuato al primo posto la realizzazione dello svincolo autostradale di Monforte San Giorgio per il costo stimato di 15 mln di euro. Tale scelta fu fatta, oltre che per la rilevante importanza strategica dell'opera per il territorio, anche in considerazione del fatto che, avuto riguardo alle opere autostradali proposte, complessivamente su tutto il territorio metropolitano e nell'area tirrenica in particolare, l'opera in questione era l'unica ad avere uno stato di progettazione avanzato al livello di "progettazione definitiva". Mentre tutti gli altri interventi immaginati (Santa Teresa di Riva, Alì Terme, Villafranca, Portorosa e Capo d'Orlando) non avevano progetti in grado di essere "cantierati" nei tempi richiesti per la prima annualità del Masterplan.

Il progetto in questione, infatti, dopo aver in precedenza ottenuto la conformità urbanistica e tutti i pareri preventivi necessari per legge, è stato da ultimo con il Decreto V.I.A. n. 469 del 13.9.2011 del Ministro dell'Ambiente, approvato in via definitiva ed allo stato rimane soltanto da redigere il progetto esecutivo per poter appaltare l'opera. A tal proposito, peraltro, si rammenta che il CAS ha affidato la progettazione dell'opera mediante gara alla società Technital di Verona, per cui i tempi di redazione del progetto esecutivo potrebbero essere rapidi e coerenti con la necessità di dare attuazione agli impegni del Patto (due/tre mesi). Si evidenzia che la dotazione finanziaria assegnata all'opera in questione pari a 15 mln di euro, come da informazioni assunte presso il CAS, sarà sufficiente alla realizzazione del progetto, rispetto ai 16,9 mln di euro originariamente previsti.

Nel corso del sopra indicato incontro, è emerso che ripetute richieste inoltrate dall' Ing. Cappadonia, responsabile unico per l'attuazione del Patto, ancora non sono state riscontrate dai responsabili del CAS e ciò ha, evidentemente, cumulato ritardi nel completamento della procedura per pervenire alla esecuzione dei lavori.

Per tali ragioni, si invitano le SSLL Ill.me, ciascuno per quanto di propria competenza ad attivare senza ritardo tutte le procedure necessarie volte alla redazione in tempi rapidi e certi del progetto esecutivo dell'opera in oggetto, per dare conseguentemente piena ed efficace attuazione agli impegni del Patto per Messina.

In attesa di ricevere un urgente riscontro, porgo i migliori saluti.

Il Sindaco
Avv. Nicola Merlino

